

Naše značka  
VZ 27/25

Vyřizuje/linka  
Mgr. Matušková/543171635

Místo odeslání/datum  
Brno 28. 8. 2025

Zadávací řízení „**Dodávka komponentů pro kompletaci nových středně kapacitních tramvají a poskytnutí souvisejících služeb**“

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „**Dodávka komponentů pro kompletaci nových středně kapacitních tramvají a poskytnutí souvisejících služeb**“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

### Vznesený dotaz č. 1:

#### Ve věci Rámcové dohody dle vzoru tvořícího Přílohu č. 2 ZD:

Článek V. Kupní cena, ustanovení 1. Množství a cena zní:

1.2. *Cena za 1 sadu komponentů RIS II bez kabeláže, konektorů, držáků a antény GPS činí xxx.xxx,- Kč bez DPH*

1.3. *Cena za 1 sadu validátorů EOC II bez kabeláže, konektorů a držáků činí xxx.xxx,- Kč bez DPH*

1.4. *Cena za 1 sadu komponentů APC bez kabeláže, konektorů a držáků činí xxx.xxx,- Kč bez DPH*

Pro zamezení jakékoliv pochybnosti při specifikaci rozsahu a množství jednotlivých komponent, které budou předmětem dodávky ze strany dodavatele prosíme o podrobnější materiálovou specifikaci jednotlivých sad komponentů RIS II, EOC II a APC pro poptávaný typ vozidla. Toto žádáme s ohledem na Rámcovou dohodu požadované samostatné nacenění zařízení, které zadavatel požaduje dodat kvalitativně a technicky obdobné, 100 % kompatibilní s ostatními zařízeními DPMB.

### Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel níže uvádí podrobnější materiálovou specifikaci jednotlivých sad komponentů RIS II, EOC II a APC:

#### **Bod 1.2. Komponenty RIS II:**

- Řídící jednotka informačního systému EPIS 4.0C3
- LCD terminál s čtečkou BČK HID
- Radiostanice Motorola 380-430 MHz – systém Tetra
- 2 x znakový jednořadý ukazatel kurzu
- IP kamera s objektivem 2,8mm, 2 Mpixel
- Ethernet switch 8 portu, 5x POE 24V
- 4x Ethernet switch 5 portu
- Vozidlová komunikační jednotka 2x LTE, 2x Wi-Fi, V2X, GPS – DPMB
- BSM modul s FM modulací a vysílací cívka

**Bod 1.3 Komponenty EOC II:**

- 4 x validátor

**Bod 1.4 Komponenty APC:**

- 4 x Kamera ( snímač APC )
- Externí anténa LTE
- LTE router
- Řídící jednotka APC s uzamykatelnou kartou mikroSD

**Vznesený dotaz č. 2:****Ve věci Technické specifikace pro veřejnou zakázku na dodávku komponentů pro kompletaci středně kapacitních tramvají tvořícího Přílohu č. 1 ZD:**

V článku 2.4.4. uvádíte požadavek na nouzové ruční odbrzdění kotoučové brzdy pomocí agregátu přístupného z vnitřku vozu, kdy řidič nebude muset zaujímat nestandardní polohy (klekat, lehat).

Na základě principu provedení kotoučové brzdy s elektromechanickým systémem ovládání je nouzové ruční odbrzdění koncepčně řešeno tak, že se vykonává z boku na podvozku za pomoci nástroje, který je vždy součástí výbavy vozidla umístěný v kabině řidiče. Přístup k místu nouzového odbrzdění je řešen odklopením plenty překrývající podvozek ve výšce cca 500 mm od T.K. Konstrukční řešení nouzového odbrzdění pro elektromechanickou brzdou, které musí fungovat za všech provozních a povětrnostních podmínek neumožňuje jeho umístění do prostoru interiéru vozidla. Dovolujeme si tímto požádat o potvrzení, že řešení nouzového odbrzdění v případě použití elektromechanické brzdy výše uvedeným způsobem bude zadavatel akceptovat.

V článku 2.5.4. uvádíte požadavek na funkce vyvolané řadičem.

U funkce „MALÁ BRZDA“ je požadováno udržet konstantní rychlost při jízdě z kopce při poloze řadiče v prvním stupni brzdy. U našeho řešení máme požadovanou funkcionalitu zahrnutou ve funkci „TEMPOMAT“, který udržuje navolenou rychlost jízdy za všech sklonových poměrů na trati. Jinými slovy je jízda vozidla na „TEMPOMAT“ udržována jak na rovině a do kopce, tak i z kopce, kdy sklonové podmínky budou vyžadovat brzdění. Funkce „TEMPOMAT“ má ovšem opačnou podmínku na polohu řadiče, který musí být v prvním stupni jízdy. Prosíme tedy o potvrzení, že řešení funkce „MALÁ BRZDA“ pomocí tempomatu bude zadavatel akceptovat.

V článku 2.8.7. Odbavovací systém uvádíte, že validátory elektronického odbavování cestujících dodá zadavatel. S ohledem na požadavek nacenění sady validátorů v souladu s článkem V. Rámcové dohody se domníváme, že se jedná o administrativní chybu a pokud tomu tak je, žádáme o zpřesnění a případně úpravu příslušných částí požadavků uvedených v zadávací dokumentaci.

**Odpověď na dotaz č. 2:**

Pokud pro odbrzdění kotoučové brzdy s elektromechanickým systémem není potřeba klekat, respektive lehat akceptujeme možnost ručního odbrzdění z vně vozu.

Zadavatel potvrzuje akceptaci funkce “MALÁ BRZDA” funkcí tempomatu v poloze 1.stupně jízdy.

Zadavatel potvrzuje, že se jedná o administrativní chybu. Zadavatel uvádí, že zpřesnění je uvedeno v článku XI. bodě 5 Rámcové dohody. Zadavatel zapracoval tuto změnu do Přílohy č.1 – Technické specifikace a poskytuje upravené znění této přílohy.

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek  
předseda představenstva

Mgr. Bc. Marek Viskot  
člen představenstva

příloha dle textu